

Arrondissement de Chicoutimi

L'ERD améliorera la mobilité dans l'arrondissement Chicoutimi

SAGUENAY, le 20 octobre 2017 – La chef de l'Équipe du renouveau démocratique (ERD) et candidate à la mairie de Saguenay, Josée Néron, a présenté sa vision de développement de l'arrondissement de Chicoutimi lors d'une conférence tenue aujourd'hui en compagnie des candidats du secteur, soient Jean-Yves Desmeules (district 7), Valérie Tremblay (district 8), Lana Pedneault (district 9), Brigitte Bergeron (district 10), Marc Bouchard (district 11) et Michel Potvin (district 12).

Améliorer la mobilité

Améliorer le réseau cyclable dans l'arrondissement de Chicoutimi

Le parti améliorera le réseau cyclable de l'arrondissement. « Chicoutimi est l'enfant pauvre des pistes cyclables à Saguenay. Dans tout l'arrondissement, le réseau est constamment interrompu. Pendant mon mandat, j'ai travaillé avec un comité et des fonctionnaires de la ville pour établir un plan du réseau de pistes cyclables existant à travers la ville et un plan du réseau tel qu'on le projette dans l'avenir. Plan qui a été adopté par le Comité d'aménagement, de génie et d'urbanisme (CAGU). Nous allons établir un échéancier sur plusieurs années pour réaliser ce plan sur toute la ville, particulièrement à Chicoutimi où nous souhaitons aménager un réseau intéressant pour les cyclistes », affirme Josée Néron. La sécurité des piétons et des cyclistes sera également améliorée sur les boulevards Talbot, Saint-Paul et de l'Université.

Améliorer l'offre de stationnements au centre-ville

L'ERD commandera une étude et consultera l'Association des centres-villes de Chicoutimi afin de régler le problème de stationnements au centre-ville. La remise en service du stationnement à étages de l'Hôtel-Dieu est une piste de solution envisagée. « Maintenant que la ville a résilié son contrat avec Paul Boivin et que l'on sait que son projet de 10 millions de dollars ne verra pas le jour, il faut de toute façon procéder à un appel de projets dans ce dossier. L'autogare fait partie des pistes de solutions pour assurer une offre suffisante de stationnements », déclare la chef de l'ERD.

Proposer des alternatives à l'automobile

L'ERD poursuivra le travail déjà entamé par la Société de transport de Saguenay (STS) afin de mettre sur pied des incitatifs au transport en commun dans les secteurs les plus achalandés. C'est le cas du laissez-passer d'autobus universel pour les étudiants de l'université, dont le prix sera inclus dans leurs frais d'inscription à l'université. D'autre part, de nouvelles ententes de partenariat seront encouragées entre la STS et les grands

employeurs afin d'accorder des tarifs préférentiels à leurs employés. Ce qui diminuera le nombre d'automobiles sur les grandes artères et libérera du même coup des espaces de stationnement.

Régler une fois pour toutes le problème de relocalisation des organismes culturels

L'ERD mettra fin une fois pour toutes à la saga de la relocalisation des organismes culturels de Chicoutimi en leur assurant à long terme des locaux qui répondent à leurs besoins. « Avec la fin du contrat entre la ville et Paul Boivin, l'Académie de ballet, l'École de musique de Chicoutimi, les Farandoles, le Festival de musique du Royaume et la Société d'art lyrique se retrouvent encore une fois le bec à l'eau. Il faut mettre fin à l'incertitude et donner à nos organismes les outils nécessaires afin de déployer pleinement leur potentiel et de maximiser les retombées de leur présence sur le territoire », selon la candidate à la mairie de Saguenay.

Offrir des infrastructures de loisirs de qualité sur les deux rives

L'ERD négociera des ententes de partenariat avec la commission scolaire dans le but d'augmenter l'accessibilité à des infrastructures de loisirs, de culture et de sports de proximité pour les gens de la rive nord. D'autre part, le parc de la Colline sera retapé. « Il faut refaire les sentiers et débroussailler. Une étude de faisabilité a été faite il y a quelques années pour un projet de revitalisation du parc. On y trouve plusieurs projets intéressants. On va travailler avec les citoyens de Chicoutimi-Nord afin d'améliorer cette infrastructure, qui peut devenir un complément de service intéressant avec les Mille lieux de la Colline », termine madame Néron.

Redynamiser les halles de la zone portuaire

Tel qu'annoncé, l'Équipe du renouveau démocratique rénovera les halles de la zone portuaire et diversifiera l'offre de service afin de les rendre plus attrayantes autant pour les producteurs et artisans autant que pour les consommateurs.